MATERIA: ADMINISTRACIÓN DEL TRÁFICO INTERNACIONAL

SEMANA 1

TEMAS SEMANA 1:

a) La importancia de la administración del tráfico internacional.

b) Principios que sustentan una buena administración.

c) Efecto del departamento de tráfico dentro de la organización.

d) Interrelación del departamento de tráfico con otras áreas de la organización.

e) Planeación de las operaciones de tráfico.

- **¿Qué es el Tráfico Internacional?**

El Tráfico internacional es el conjunto de actividades que tienen por objeto el mantener un constante flujo de materiales hacia la empresa con apoyo de las actividades de:
Planeación y control del movimiento de inventarios,
Manejo de materiales y almacenamiento de materia prima, productos en proceso y terminados de la línea de fábrica.
Transporte, Envase y embalaje de la mercancía

- **¿En qué consisten las actividades de los operadores logísticos?**

Los operadores logísticos son empresas especializadas en gestionar parte o la totalidad de los procesos incluidos en la cadena de suministro de la empresa contratante. Algunas de estas tareas son el almacenamiento, la gestión de inventarios, el transporte y la distribución y el sistema de información, entre otros

- **¿Qué diferencias existen entre los diferentes tipos de operadores logísticos?**

1. **‘First Party Logistics’**

Se trata de la fase de la logística que cuenta con mayor tradición de subcontratación: el transporte de mercancías. En este sentido, engloba las agencias de transporte que se encargan de distribuir los productos de la empresa contratante.

2. **Second Party Logistics’**

Aparte del transporte, se ocupan del almacenamiento de los productos y de sus propios vehículos de almacén.

3. **Third Party Logistics’**

Este tipo de operadores logísticos van más allá en la integración de servicios y proveen de flota de transporte, lugar de almacenamiento y abordan, además, la organización de operaciones de transporte y gestión del almacén.

4. **‘Fourth Party Logistics’**

En este caso, actúan como supervisores del funcionamiento de la logística**.** No cuentan con almacenes o camiones**, es decir,** con recursos físicos, **pero sí tienen la experiencia o conocimientos (y la capacidad tecnológica) que les permite** optimizar al máximo la eficiencia de la cadena de suministro**.**

5. **Fifth Party Logistics’**

Este último tipo de operador logístico integra la **ejecución de los servicios** típicos del **3PL** junto a la especialización en **optimización de la cadena de suministros** que atesoran los **4P**

- **¿Cuáles son los principales puestos de un departamento de Tráfico Internacional?**

Jefe de Tráfico
Es el encargado del área y **su función principal** es la resolución de ***incidencias*** surgidas al momento de realizar las contrataciones del servicio de transporte

Auxiliares de Tráfico: son los encargado de cumplir con las instrucciones que le encargo el jefe de tráfico, como Recepción de pedidos · Realización de órdenes de carga, La Recepción de pedidos, Realización de órdenes de carga

Conductores asalariados
Forman parte, a todos los efectos, de la plantilla de la empresa, cobrando un salario por su trabajo.

Los Proveedores de servicios de Transporte, Terceros o Subcontratados
Son aquellos transportistas ajenos a la empresa, bien sea directamente un autónomo o una empresa de transporte que presten sus servicios a cambio de una contraprestación